***BRIEFING ANTES DEL DESPEGUE***

Vamos con el Brirfing de despegue!!!!! *Estamos despegando del Aeropuerto Internacional de Rio Grande:*

1. *La longitud de la pista es 2000 metros.*
2. *Pista en uso (25-07).*
3. *Elevación 65 – 45 pies.*
4. *Nuestras velocidades son V1/Vr: 60 kts Vx:75/80 kts.*

*Cualquier falla, luz, indicación:*

1. *Antes de la V1/Vr ABORTAMOS EL DESPEGUE.*
2. *Después de la Vr y hasta los 400 pies, al frente 75 kts, flaps a discreción, con pista suficiente aterrizamos al frente y aplicamos frenos*
3. *Entre los 400-800 pies al frente 80 kts, flaps a discreción, y en una campo en ángulo de no más de 30° a ambos lados aterrizamos evitando obstáculos. (si el viento esta entre los 290 y los 320, el arr será a la derecha de la pista en el campo visible que esta demarcado por una franja) en el caso de pista 25*
4. *Con más de 800 pies, si es posible intentamos* ***REENCENDIDO EN VUELO CON RETORNO A LA PISTA y nunca bajamos la velocidad de 75KTS****. Si la emergencia* ***es real*** *los mandos son del instructor/Inspector y yo lo asisto con las comunicaciones. Si es simulada es nuestra.*
5. *El primero que ve la falla la canta.*
6. *Alguna sugerencia INSTRUCTOR / INSPECTOR.????*