



Lista de Preguntas

Publicacion ANAC Piloto Aeroaplicador de avion :: Piloto Aeroaplicador de avion

Publicacion de Preguntas Resolución N° 306/2014

Las siguientes preguntas con sus respuestas corresponden al programa de instrucción reconocida del curso teórico. El cuestionario formara parte de la evaluación de los exámenes de idoneidad. Se informa a los usuarios que estos cuestionarios serán ampliados o modificados de forma periódica.

1	S	1					
¿A qué denominamos ritmo circadiano?							
1		1					
a) Son oscilaciones de las variables biológicas en intervalos regulares de tiempo.							
2		2					
b) Es el reloj biológico humano que regula las funciones fisiológicas del organismo para que sigan un ciclo regular que se repite cada 24 horas, y que coincide con los estados de sueño y vigilia.							
3	*	3					
c) A y B son correctas.							

2	S	1					
¿Quién tiene la obligación de asegurarse del buen estado de la aeronave antes de la partida?							
1		1					
a) El explotador.							
2	*	2					
b) El piloto al mando (Comandante).							
3		3					
c) La Autoridad Aeronáutica							

3	S	1					
10.- ¿Qué significa el término punto de rocío?							
1		1					
a) La temperatura en la cual condensación y evaporación son iguales.							
2		2					
b) La temperatura en la que el rocío siempre se forma.							
3	*	3					
c) La temperatura en la cual el aire debe enfriarse manteniendo constante la humedad para que se sature.							

4	S	1					
11.- La cantidad de humedad que el aire puede contener depende de:							
1		1					
a) El punto de rocío.							
2	*	2					
b) La temperatura de aire.							
3		3					
c) La estabilidad del aire.							

5	S	1					
11) Medicamentos de venta libre tales como las aspirinas no revisten peligro para el vuelo:							
1							
a) Verdadero							
2	*	1					
b) Falso							

6	S	1					
13) Un piloto con un tratamiento por alergia que esté tomando antihistamínicos puede producir alguno de los siguientes efectos secundarios:							
1							
a) Dolores de cabeza.							
2		1					
b) Alteraciones en vista y oídos.							
3	*	2					
c) Somnolencia.							
4		3					
d) Todas las anteriores son correctas.							

7	S	1					
14.- Si una masa de aire se va trasladando estará:							
1		1					
a) Desarrollando propiedades convectivas.							
2	*	2					
b) Tomando propiedades de la superficie por donde transita.							



3		3	
c) Permaneciendo en su estado original.			

8	S	1					
14) La parte del oído más sensible para un piloto es:							
1		1					
a) Conducto auditivo externo.							
2	*	2					
b) Oído medio.							
3		3					
c) Oído interno.							

9	S	1					
15) El efecto de una cantidad determinada de alcohol en vuelo:							
1							
a) Es igual en altura que a nivel del mar.							
2	*	1					
b) Es mayor en altura que a nivel del mar.							
3		2					
c) No existen diferencias							

10	S	1					
18) Cuando una persona presenta más de 100 pulsaciones por minuto se denomina:							
1		1					
a) Arritmia.							
2		2					
b) Bradicardia.							
3		3					
c) Taquicardia.							
4		4					
c) Ninguna es correcta							

11	S	1					
2. A efectos de reducir los riesgos de incendio por colisión es deseable que:							
1		1					
a) Los tanques de combustible se encuentren ubicados detrás del motor.							
2		2					
b) Los tanques de combustible se encuentren instalados en las alas lo más lejos del fuselaje.							
3	*	3					
c) Los tanques de combustible se construyen de un material incombustible.							

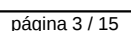
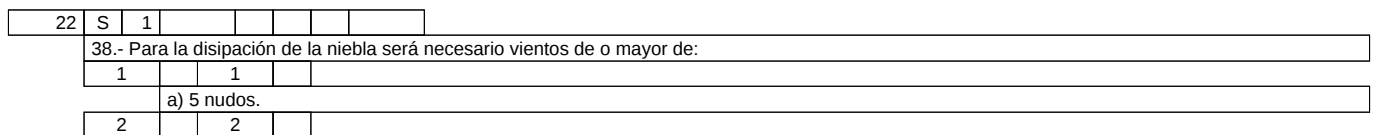
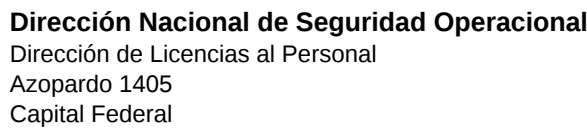
12	S	1					
2.- Cada proceso físico en la atmósfera es acompañado o es el resultado de:							
1		1					
a) Movimiento de aire.							
2		2					
b) Presión diferencial.							
3	*	3					
c) Intercambio de calor.							

13	S	1					
2.14 f. En caso de otras atribuciones que la Autoridad Aeronáutica competente considere que no requieran estar incorporadas en la licencia o certificado de competencia de piloto, tal como es la adaptación o re-adaptación a ciertas funciones de vuelo, deberá tenerlas registrada y debidamente firmada en :							
1							
b) En el Libro matriz de la institución aero-deportiva o Escuela de vuelo.							
2		1					
a) En una licencia adicional certificada							
3	*	2					
c) En el Libro de Vuelo del causante, por el Instructor de Vuelo que impartió la instrucción.							

14	S	1					
2.14 f. Todo titular de un certificado de idoneidad aeronáutica deberá tener, si corresponde, inscripto en el mismo habilitaciones adicionales.							
1	*	1					
a) Verdadero							
2		2					
b) Falso							

15	S	1					
2.14.4 La parte que define la aplicación de la Raac (RAAC 61.1) establece:							
1		1					
a) Los requisitos mínimos y procedimientos para el otorgamiento de licencias de piloto, certificados de competencia de piloto o habilitaciones.							







	b) 7 nudos.
3	* 3
	c) 15 nudos.

23	S	1					
4. Un día de baja presión y alta temperatura ambiente producirá							
1			1				
a) Una disminución en la altitud de densidad.							
2	*		2				
b) Un aumento en la altitud de densidad.							
3			3				
c) No producirá ningún cambio en la altitud de densidad.							

24	S	1					
40.- ¿Qué condiciones favorecen la formación de niebla de radiación?							
1	*		1				
a) Humedad en capas bajas, poco o nada de viento, noches despejadas.							
2			2				
b) Humedad, aire tropical moviéndose sobre superficies de aguas frías costeras.							
3			3				
c) Movimiento de aires frío sobre superficies de agua más calientes.							

25	S	1					
488- ¿Cual de las Reglamentaciones Argentinas de Aviacion Civil (RAAC) corresponde a Licencias al Personal Aeronautico?:							
1			1				
a) RAAC 65.							
2	*		2				
b) RAAC 61.							
3			3				
c) RAAC 63.							

26	S	1					
9.- La humedad relativa puede incrementarse:							
1	*		1				
a) Por una baja de la temperatura ambiente o por un incremento de la cantidad de humedad en el aire.							
2			2				
b) Por la presión.							
3			3				
c) Por incremento de viento por encima de 15 nudos.							

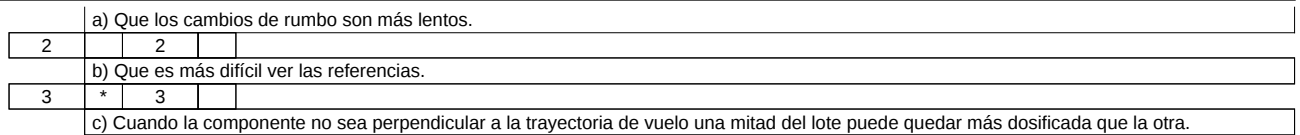
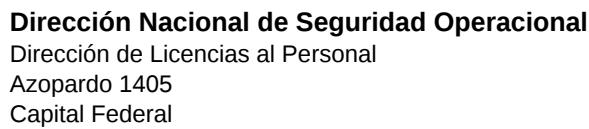
27	S	1					
A qué nos referimos cuando hablamos de DROGA?							
1			1				
a) Nombre genérico de ciertas sustancias usadas en industria, medicina o química..							
2			2				
b) Cualquier sustancia de efecto estimulante, deprimente, narcótico o alucinógeno y cuyo consumo reiterado puede provocar adicción o dependencia.							
3	*		3				
c) Todas son correctas							

28	S	1					
Ante una ráfaga lateral durante la pasada, el avión naturalmente:							
1			1				
a) Tenderá a salirse de la trayectoria sin modificar su rumbo.							
2			2				
b) Tenderá a salirse de la trayectoria girando a favor del viento.							
3	*		3				
c) Tenderá a mantenerse en la trayectoria enfrentando el viento.							

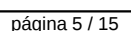
29	S	1					
Con un equipo de atomizadores rotativos se deberá volar							
1	*		1				
a) A una altura superior a la de un equipo de picos hidráulicos.							
2			2				
b) A una altura igual a la de un equipo de picos hidráulicos.							
3			3				
c) A una altura inferior a la de un equipo de picos hidráulicos.							

30	S	1					
Cual es la principal desventaja de hacer aplicaciones en circuito hipódromo.							
1			1				





38	S	1						
El fundamento de la Prevención de Accidentes es:								
	1		1					
a) Todo accidente es una cadena de errores.								
	2		2					





b) Todo accidente ocurre hay que investigar por que.

3

* 3

c) Todo accidente puede ser evitado.

39

S

1

El objetivo de la Prevención de Accidentes es:

1

1

a) Detectar las acciones.

2

* 2

b) Evitar o Minimizar los riesgos.

3

3

c) Maximizar la seguridad.

40

S

1

El primer tramo de la salida en un viraje de procedimiento de aeroaplicación se realiza.

1

1

a) Virando a favor del viento.

2

* 2

b) Virando en contra del viento.

3

3

c) En ascenso con las alas niveladas.

41

S

1

El tránsito de aeronaves por el territorio argentino es:

1

1

a) Restringido sólo a quienes tienen permiso previo.

2

* 2

b) Libre, salvo cuando se halla limitado por seguridad nacional, interés público o defensa.

3

3

c) Libre sólo para las aeronaves extranjeras de pasajeros.

42

S

1

En la República Argentina el organismo encargado de investigar los accidentes es:

1

1

a) Región Aérea Centro (Ezeiza).

2

* 2

b) La Junta de Investigaciones de Accidentes de Aviación Civil.

3

3

c) Los peritos Aeronáuticos.

43

S

1

En qué orden de insectos, las hembras estériles poseen un aparato ovipositor transformado en aguijón.

1

1

a) Homópteros.

2

* 2

b) Himenópteros.

3

3

c) Ninguna es correcta

44

S

1

En que orden der insectos las hembras esteriles poseen un aparato ovipositor transformado en aguijon ¿

1

1

a- Homopteros

2

* 2

b- Himenopteros

3

3

c- Ninguna es correcta

45

S

1

En toda investigación de accidentes existe una relación entre:

1

1

a) El hombre, la meteorología y la psicología.

2

* 2

b) Hombre – máquina – medio ambiente.

3

3

c) Hombre – salud – investigación.

46

S

1

f.ch.14 El aspirante a rendir una licencia deberá:

Tener conocimiento que será sometido a un examen teórico de conocimientos conforme al curso que

ha desarrollado.Poseer el Libro de Vuelo actualizado y la certificación por el Instructor de Vuelo actuante que tiene la experiencia requerida por estas



regulaciones para tal examen.

1 * 1

a) Verdadero

2 2

b) Falso

47 S 1

La acción fundamental de la prevención de accidentes es detectar los peligros potenciales.

1 * 1

a) Verdadero.

2 2

b) Falso.

48 S 1

La Arritmia es un trastorno de la frecuencia cardíaca (pulso) o del ritmo cardíaco, como latidos demasiado rápidos, demasiado lentos o con un patrón irregular

1 * 1

a) Verdadero.

2 2

b) Falso.

49 S 1

La autonomía de un avión se mide en:

1 1

a) Unidades de peso de combustible.

2 2

b) Unidades de volumen de combustible y Distancia.

3 * 3

c) Tiempo de vuelo

50 S 1

La embolia gaseosa es provocada por:

1 1

a) La formación de burbujas de aire, compuestas sobre todo de nitrógeno, en los tejidos y en la sangre.

2 2

b) La altura excesiva de vuelo.

3 * 3

c) Todas las anteriores son correctas

51 S 1

La filosofía de la prevención presenta ciertos aspectos:

1

a) Aspecto Moral.

2 1

b) Aspecto Material.

3 * 2

c) Ambas son correctas

52 S 1

La función de la hoja es

1 * 1

a- Realizar la fotosíntesis usando nutrientes disueltos en agua , Co 2 del aires clorofila , luz del sol Ademas realiza evapora transpiración y respiración

2 2

b- Realiza transpiración , evaporación transportando los nutrientes disueltos en agua desde las raíces hacia arriba

3 3

c- Ninguna es correcta

53 S 1

La hipoxia es:

1 * 1

a) Falta de oxígeno en la sangre, en las células o en los tejidos corporales.

2 2

b) Un estado de saturación de oxígeno en la sangre, células y tejidos del organismo, con compro-miso de la función de éstos.

3 3

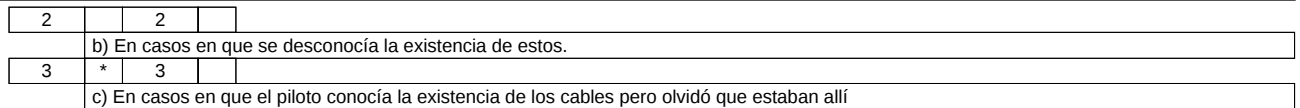
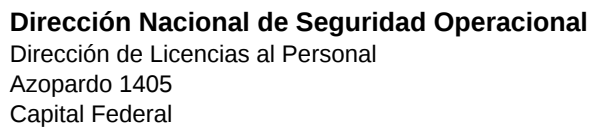
c) Una reacción en la sangre producida por la escasez de oxígeno.

54 S 1

La mayor cantidad de accidentes relacionados con los cables se da

1 1

a) En casos en que se evaluó mal la distancia o posición de los mismos.



55	S	1									La MEDICINA AERONAUTICA tiene un carácter eminentemente preventivo:
	1	*	1								a) Verdadero.
	2		2								b) Falso.

56	S	1						
La medicina terapéutica es la rama de la medicina que trata de la prevención de enfermedades. Incluye todas las medidas destinadas a evitar la aparición de la enfermedad (prevención primaria), a parar su proceso (prevención secundaria) y a evitar sus posibles complicaciones								
1	*	1						
a) Verdadero.								
2		2						
b) Falso.								

57	S	1								
La parte del oído más sensible para un piloto es:										
1				1						
a) Conducto auditivo externo.										
2		*		2						
b) Oído medio.										
3				3						
c) Oído interno										

58	S	1								
La prevención de accidentes en el trabajo aéreo se realizará:										
1		1								
a) En alguna de sus actividades.										
2		2								
b) En forma selectiva.										
3	*	3								
c) En la totalidad de sus actividades										

59	S	1									La seguridad aérea consiste en reducir los riesgos a un mínimo a través de las medidas necesarias para identificar falencias en los procesos administrativos, de mantenimiento y entrenamiento que pudieran afectar la operación de las aeronaves:
	1	*	1								a) Verdadero.
	2		2								b) Falso.

60	S	1						
La sustentación y la resistencia al avance:								
	1		1					
a) Decrecen en proporción al cuadrado del aumento de la velocidad.								
	2		2					
b) No guardan relación en su incremento con respecto al de la velocidad.								
	3	*	3					
c) Crecen en proporción al cuadrado de la velocidad.								

[illegible]



c) Obtenemos el L/D máximo.

63	S	1							
Las hojas están compuestas por									
1			1						
a- Dos entrenudos y vainas									
2			2						
b- Vainas nudos y laminas									
3	*		3						
c- Ninguna es correcta									

64	S	1							
Las Malezas ocasionan daños a los cultivos por que									
1			1						
a- Los perjudican en su rendimiento									
2	*		2						
b- Disminuyen el rendimiento , compitiendo por luz , agua , nutrientes y espacio									
3			3						
c- Se adhieren a la lana y pierden valor los campos									

65	S	1							
Las Malezas se propagan por									
1	*		1						
a- Organos vegetativos Semillas y órganos vegetativos , Rizomas Tubérculos estolones bulbos y raíces gemíferas									
2			2						
b- Tuberculos									
3			3						
c- Ambas a y b									

66	S	1							
Las acciones de emergencia para reducir los efectos de las lesiones y estabilizar el estado del accidentado se denominan.									
1			1						
a) Tratamientos médicos.									
2			2						
b) Atención médica.									
3	*		3						
c) Primeros Auxilios.									

67	S	1							
Las condiciones de hiperventilación son más factibles cuando se vuela en estado de tensión o de gran altitud:									
1	*		1						
a) Verdadero.									
2			2						
b) Falso.									

68	S	1							
Las ninfas sin alas desarrolladas se las considera insectos de Metarmorfosis gradual en estadio juvenil									
1	*		1						
a. Verdadero									
2			2						
b. Falso									

69	S	1							
Las ninfas sin alas desarrolladas se las considera insectos de metamorfosis gradual en estadio juvenil.									
1	*		1						
a) Verdadero.									
2			2						
b) Falso.									

70	S	1							
LG ¿El código aeronáutico (LEY 17.285) rige la aeronáutica civil en el territorio de la Republica Argentina, sus aguas jurisdiccionales y el espacio aéreo que los cubre?									
1	*		1						
A) VERDADERO									
2			2						
B) FALSO									

71	S	1							
LG Ninguna aeronave volara sin estar provista de certificados de matriculación y aeronavegabilidad y de los libros de abordó que establezca la reglamentación respectiva.									
1	*		1						



A) VERDADERO

2

2

B) FALSO

72

S

1

LG Según lo indicado en el Código Aeronáutico, completar la siguiente definición. Las aeronaves deben estar equipadas con aparatos radioeléctricos para comunicación y estos poseer licencia expedida por la autoridad competente; y

1

*

1

A) La autoridad aeronáutica determinara que aeronaves podrán ser exceptuadas de poseer dicho equipo.

2

2

B) La autoridad aeronáutica determinara que aeronaves no podrán ser exceptuadas de poseer dicho equipo.

3

3

C) La autoridad aeronáutica indica que todas las aeronaves deben poseer dicho equipo.

73

S

1

LG Según lo indicado en el Código Aeronáutico, completar la siguiente definición. Las infracciones a las disposiciones del código aeronáutico, las leyes de política aérea y sus reglamentaciones, y demás normas que dicte la autoridad aeronáutica que no importen delito, serán determinadas por el poder ejecutivo nacional y sancionadas con APERCIBIMIENTO O MULTA:

1

1

A) Inhabilitación temporaria de hasta (4) años o definitiva, de las facultades conferidas por los certificados de idoneidad aeronáutica.

2

2

B) Para titulares de certificados de idoneidad para el ejercicio de funciones aeronáuticas hasta la suma de cuatro millones de pesos (\$4.000.000).

3

*

3

C) A y B son correctas.

74

S

1

Los hemipteros tienen un tipo de Mitad de alas

1

*

1

a- Verdadero

2

2

b- Falso

75

S

1

Los gusanos blancos son gorgojos.

1

1

a) Verdadero.

2

*

2

b) Falso.

76

S

1

Los hemipteros tienen un tipo de mitad de alas.

1

*

1

a) Verdadero.

2

1

b) Falso.

77

S

1

Los herbicidas por su comportamiento en la plata se clasifican en

1

1

a- Selectivos y no selectivos

2

*

2

b- Sistemicos y de contacto

3

3

c) Ninguna es correcta

78

S

1

Los herbicidas por su comportamiento en la planta se clasifican en:

1

1

a) Selectivos y no selectivos.

2

*

2

b) Sistémicos y de contacto.

3

3

c) Selectivos

79

S

1

Orden de aplicación de primeros auxilios:

1

1

a) Inmovilizar las fracturas - Controlar hemorragias - Respiración artificial y masaje cardíaco - Proteger heridas o quemaduras - Tratar el shock - Transportar al lesionado.

2

2





			b) Proteger heridas o quemaduras - Tratar el shock - Transportar al lesionado - Controlar hemo-rragias - Respiración artificial y masaje cardíaco - Inmovilizar las fracturas.
3	*	3	
			c) Respiración artificial y masaje cardíaco - Controlar hemorragias - Proteger heridas o quemaduras - Inmovilizar las fracturas - Tratar el shock - Transportar al lesionado.

80	S	1					
			Otro de los efectos del tabaco sobre el rendimiento de las tripulaciones de vuelo radica en aumentar los efectos de la hipoxia, ya que el monóxido de carbono desplaza al oxígeno en su unión a la hemoglobina:				
1	*	1					
			a) Verdadero.				
2		2					
			b) Falso				

81	S	1					
			Para aumentar el tamaño de la gota en un atomizador rotativo deberemos.				
1	*	1					
			a) Aumentar el ángulo de ataque de las palas.				
2		2					
			b) Reducir el ángulo de ataque de las palas.				
3		3					
			c) Reducir el orificio de la válvula reguladora de volumen.				

82	S	1					
			Para lograr una sustentación igual a cero en un perfil plano-convexo se deberá enfrentar a la corriente de aire con:				
1		1					
			a) Un ángulo de ataque positivo.				
2		2					
			b) Un ángulo de ataque neutro (0°)				
3	*	3					
			c) Un ángulo de ataque negativo.				

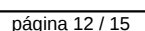
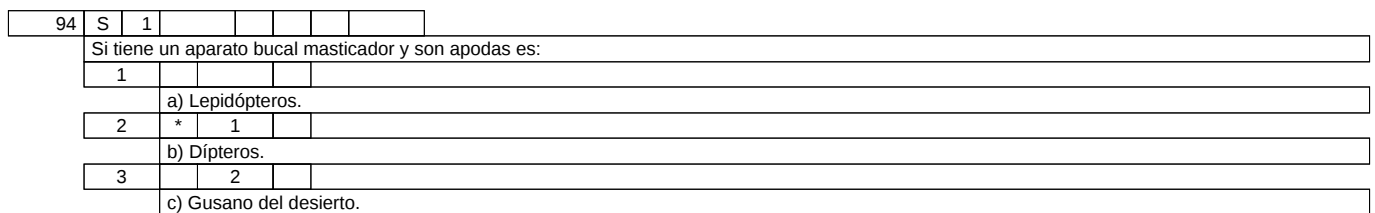
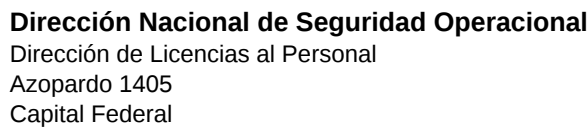
83	S	1					
			Para realizar una aplicación de fertilizante sólido se deberá volar a una altura				
1		1					
			a) Inferior a la de una siembra de semillas livianas.				
2		2					
			b) Igual a la de una siembra de semillas livianas.				
3	*	3					
			c) Superior a la de una siembra de semillas livianas.				

84	S	1					
			Para reducir el tamaño de la gota con un pico hidráulico.				
1		1					
			a) Se deberá seleccionar una pastilla con un orificio menor.				
2		2					
			b) Se deberá seleccionar un núcleo de mayor caudal.				
3	*	3					
			c) Se deberá enfrentar el pico a la corriente de aire.				

85	S	1					
			Para un vuelo VFR debemos conservar una reserva de combustible:				
1		1					
			a) No inferior a 20 minutos.				
2		2					
			b) No superior a 1 hora. Del orden del 20% del tiempo estimado de vuelo.				
3	*	3					
			c) Del orden del 20% del tiempo estimado de vuelo, pero no inferior a los 45 minutos.				

86	S	1					
			Podríamos definir Maleza como				
1	*	1					
			a. Toda planta que crece sin haber sido sembrada , se propaga naturalmente y ocasiona un perjuicio				
2		2					
			b. Toda planta sin haber sido sembrada				
3		3					
			c. Toda planta				

87	S	1					
			Qué se entiende por HIPOGLUCEMIA?				
1		1					





95	S	1								
Si un determinado factor ha demostrado ser capaz de producir un accidente, mientras no se elimine o modifique dicho factor, el ACCIDENTE tendra a repetirse.										
1	*									
a) Verdadero.										
2		1								
b) Falso.										

96	S	1								
Si una persona presenta Cianosis en labios y uñas (color azulado) ¿Qué le está sucediendo?:										
1	*	1								
a) Está sufriendo un Paro Respiratorio.										
2		2								
b) Está sufriendo un Paro Cardio Respiratorio.										
3		3								
c) Está sufriendo un Pico de Stress.										

97	S	1								
Si Usted está siendo afectado durante un largo período con un cuadro de fatiga, la misma se clasifica como:										
1		1								
a) Aguda.										
2	*	2								
b) Crónica.										
3		3								
c) Psicológica.										

98	S	1								
Un aeródromo es público:										
1	*	1								
a) Cuando está destinado al uso público.										
2		2								
b) Cuando no es privado.										
3		3								
c) Cuando su dueño es el Estado Nacional.										

99	S	1								
Un agotamiento de las reservas de energía del cuerpo, que lo lleva a un rendimiento inferior que el habitual se conoce como:										
1		1								
a) Hipoxia.										
2		2								
b) Disbarismo.										
3	*	3								
c) Fatiga.										

100	S	1								
Un aumento brusco del ángulo de ataque:										
1	*	1								
a) Puede llegar a producir una entrada en pérdida aún en caso de estar volando por encima de la velocidad de pérdida.										
2		2								
b) No puede llegar a producir una entrada en pérdida en ningún caso si se está volando por encima de la velocidad de pérdida.										
3		3								
c) Si se está volando por encima de la velocidad de pérdida, reduce tanto la velocidad que en un momento el avión entra en pérdida.										

101	S	1								
Un avión en vuelo recto y nivelado, está sometido a un factor de carga de										
1		1								
a) 0 G.										
2	*	2								
b) 1 G.										
3		3								
c) -1G.										

102	S	1								
Un endoesqueleto compuesto por quitina es										
1		1								
a- una estructura animal										
2	*	2								
b- un insecto										
3		3								
c- un endoesqueleto con huesos calificados										



103	S	1								
Un endoesqueleto compuesto por quitina es:										
1			1							
a) Una estructura animal.										
2	*		2							
b) Un insecto.										
3			3							
c) Un endoesqueleto con huesos calcificados.										

104	S	1								
Un piloto con un tratamiento por alergia que esté tomando antihistamínicos puede producir alguno de los siguientes efectos secundarios:										
1										
a) Dolores de cabeza.										
2			1							
b) Alteraciones en vista y oídos.										
3	*		2							
c) Somnolencia.										

105	S	1								
Una intoxicación se produce por exposición, ingestión, inyección o inhalación de una sustancia tóxica. Un toxico es:										
1			1							
a) Una sustancia venenosa o que produce efectos nocivos sobre el organismo.										
2			2							
b) Cualquier sustancia sólida, líquida o gaseosa que en una concentración determinada puede dañar a los seres vivos.										
3	*		3							
c) Todas las anteriores son correctas.										

106	S	1								
Una RCP es:										
1			1							
a) La ventilación asistida en una persona que ha dejado o se le dificulta respirar.										
2	*		2							
b) Una combinación de respiraciones con masaje cardíaco externo.										
3			3							
c) Un método útil en casos de ahogo, ya que permite una libre salida de fluidos por la boca.										

107	S	1								
Una semilla esta compuesta por										
1	*		1							
a- Nudos sustancias de reserva y tegumento de protección										
2			2							
b- Raíces ,tallos y sustancias de reserva										
3			3							
c- Entrenudos										

108	S	1								
Uno de los efectos del tabaco sobre el rendimiento de las tripulaciones de vuelo radica en:										
1			1							
a) Disminuye la frecuencia cardíaca.										
2			2							
b) Disminuye la tensión arterial.										
3	*		3							
c) Disminuye la tolerancia a las aceleraciones										

109	S	1								
Uno de los elementos más importantes para frenar la cadena de errores es:										
1			1							
a) El buen funcionamiento del sistema.										
2			2							
b) La acertada decisión.										
3	*		3							
c) La comunicación.										

110	S	1								
Volar durante las pasadas con viento de cola produce un efecto:										
1			1							
a) Inestabilizante.										
2	*		2							
b) Estabilizante.										
3			3							



c) Indiferente.

